

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICĂȚIE

## km 1+280 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.40	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.52	0.80	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.62	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.42	1.80	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	4.55	0.13	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirila  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICĂȚIE

## km 1+320 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.31	0.33	
Balast	1.71	0.40	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.56	0.85	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.67	0.11	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.37	1.70	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	4.50	0.13	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Caponistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+340 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.33	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.73	0.43	- La adâncimea de 1.73 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.63	0.90	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.75	0.12	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.55	1.80	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	4.70	0.15	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capaniștei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+360 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.31	0.33	
Balast	1.72	0.41	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.22	0.50	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.32	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.18	1.80	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	4.30	0.12	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capamstei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICATIE

## km 1+380 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.39	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.20	0.50	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.30	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.20	1.90	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	4.40	0.20	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+400 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.31	0.33	
Balast	1.71	0.40	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.80	0.10	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	1.90	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.45	1.55	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.55	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+420 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.40	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.72	0.00	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	1.72	0.00	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	1.72	0.00	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	2.00	0.28	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+420 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.29 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.73 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.29	0.31	
Balast	1.73	0.44	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.89	0.15	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	1.99	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.52	1.53	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.60	0.08	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+440 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.40	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.25	0.55	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.35	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.65	1.30	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.80	0.15	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+440 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.40	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.82	0.10	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	1.92	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.42	1.50	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.60	0.18	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capaștei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+460 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.30	0.32	
Balast	1.71	0.41	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.81	0.10	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.03	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	2.68	1.55	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	2.85	0.17	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+500 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	
Balast stabilizat	0.50	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.69	0.38	- La adâncimea de 1.69 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.19	0.50	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.30	0.11	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.80	1.50	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu	3.90	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+500 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.68 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.30	0.32	
Balast	1.68	0.38	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.93	0.25	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.05	0.12	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	2.55	1.40	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu	3.60	0.05	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandra Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+520 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.29	0.31	La adâncimea de 1.29 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.68	0.39	- La adâncimea de 1.68 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu - gălbui, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.19	0.51	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.29	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	2.63	0.34	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	2.75	0.12	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+540 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș , compactat.
Balast	1.30	0.32	
Balast	1.70	0.40	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.90	0.20	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.03	0.13	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.73	1.70	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	3.90	0.17	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+580 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

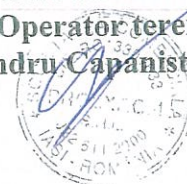
Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	
Balast stabilizat	0.50	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.29	0.31	La adâncimea de 1.29 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.41	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu - gălbui, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.80	0.10	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	1.90	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	3.70	1.80	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.80	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+580 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.28 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.69 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu - gălbui, compactat.
Balast	1.28	0.30	
Balast	1.69	0.41	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.49	0.80	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.59	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	2.94	0.35	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.10	0.16	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei

Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+600 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu - gălbui, compactat.
Balast	1.31	0.33	
Balast	1.70	0.39	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	1.95	0.25	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.05	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.70	1.65	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.80	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei